

הכנסת

מסקנות הוועדה

בעקבות החלטה על דיון מהיר

05548708
ירושלים, כ' בתמוז, התשס"ח
23 יולי 2008

הכנסת השבע-עשרה
מושב שלישי
מס' 39

מסקנות ועדת הכלכלה

בנושא

ביטול קו הרכבת המהיר תל-אביב-ירושלים

בתאריך י"א בתמוז התשס"ח, 14 ביולי 2008 החליטו יושבת ראש הכנסת והסגנים, להעביר ארבע הצעות ל"דיון מהיר" בוועדת הכלכלה: של חברי הכנסת דב חנין, ראובן ריבלין, קולט אביטל ורן כהן בנושא: ביטול קו הרכבת המהיר תל-אביב-ירושלים.

הוועדה, בראשות ח"כ גלעד ארדן, קיימה בתאריך כ' בתמוז התשס"ח, 23 ביולי 2008, דיון בהצעה בהשתתפות מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, מנכ"ל רכבת ישראל, מנכ"ל עיריית ירושלים, נציג משרד האוצר ונציגי ארגונים להגנה על הסביבה.

בתום הדיון הגיעה הוועדה למסקנות הבאות:

1. ועדת הכלכלה רואה בפיתוח הרכבת פרויקט לאומי בעל חשיבות עליונה לקידום הכלכלה הישראלית, לאיכות הסביבה, לבטיחות בדרכים ולאיכות החיים של אזרחי ישראל.
2. הוועדה קובעת כי הממשלה נכשלה הן בנושא פיתוח קו הרכבת ירושלים-תל-אביב והן ביישום החלטות ממשלה קודמות בענין הקמת הקו האמור במועדים שנקבעו.
3. הוועדה קוראת למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים לסיים בדחיפות את הבדיקה בענין הכדאיות הכלכלית של קו הרכבת לירושלים.
4. הוועדה דורשת כי בתום הבדיקה הכלכלית תקיים הממשלה דיון ותכריע בענין ביצוע קו הרכבת לירושלים.
5. הוועדה מבקשת להעביר גם אליה את התוצאות הבדיקה הכלכלית והיא תקיים דיון בהשתתפות שר האוצר ושר התחבורה והבטיחות בדרכים שיתמקד בקידום קו הרכבת לירושלים.
6. הוועדה קוראת לחברי הכנסת שלא לאשר את תקציב המדינה לשנת 2009 עד לפתרון המחלוקת בענין התקציב הרב-שנתי לרכבת.
7. בכוונת הוועדה לקיים סיור בתוואי הרכבת לירושלים בנוסף לקבלת סקירה מקפת על תוכניות הפיתוח הרב שנתיות של הרכבת.

המסקנות הונחו על שולחן הכנסת בתאריך כ' בתמוז התשס"ח, 23 ביולי 2008